

UNIQUEMENT PAR
ABONNEMENT

mardi 17 juin
2025

n° 9



IL Y A 16 ANS

2009 Première édition du Concours **Féminisons les métiers de l'aéronautique et du spatial** créé par **Airemploi** pour favoriser la mixité professionnelle dans les secteurs de l'industrie aéronautique et spatiale, de l'aérien et de l'aéroportuaire. Les temps ont changé, alors messieurs... faites **PLACE AUX FILLES !!!**

Lever du soleil: 05:46 | Coucher du soleil: 21:57

LA MÉTÉO DE DEMAIN

Mon Quotidien



On en apprend tous les jours !

Journal créé par « Les P'tits journalistes »

www.monquotidien.fr



Vive la mixité !

Les métiers de l'aéronautique et du spatial
sont aussi faits pour les filles !

Sommaire | Nos marraines chez Transdev

p.3

24% part des femmes dans les métiers de l'aéronautique et du spatial en 2024

Source:GIFAS



TRANSDEV féminise ses emplois !

Airemploi

Féminisons les métiers de l'aéronautique et du spatial : un label créé par Airemploi pour favoriser la mixité professionnelle.

Leader mondial des mobilités du quotidien !

Nous avons été invitées par **Transdev**, un groupe français de transport créé en 1954, implanté dans **19 pays**, employant plus de **100 000 collaborateurs** et transportant chaque jour **12 millions de passagers** avec 16 modes de transport différents.



{ LES NOTES }



Nous avons visité le **pôle BtoB & aéroportuaire de Roissy** qui comporte **3 Business Unit** : **le fret** (manutention, carburant, lavage, maintenance), **les passagers** (Aeropass, Flybus, Transdev Aeroport Transit) et **les activités privées** (le transport touristique, l'événementiel, le transport à la demande).

Trois mairaines ont accepté de nous rencontrer et de nous présenter leurs métiers : **Audrey** (assistante planning), **Astrid** (régulatrice) et **Isabelle** (conductrice de bus).

0/20

A tous ceux qui pensent encore qu'**hôtesse de l'air** est le **seul métier** accessible aux femmes dans l'aéronautique ! Fini les clichés et les **stéréotypes sexistes** !

Smiley, Sofia, Eva

Quel est le nouveau nom d'AIREMPLI ?

Aérométriers

{ LA PHOTO DU JOUR }



20/20

A l'astronaute **Sophie ADENOT**, première femme française pilote d'hélicoptères d'essai, qui vient de recevoir la **Médaille de l'Aéronautique** pour son engagement.



Voici notre équipe ! 8 collégiennes de 4ème du **collège Alberic Magnard de Senlis**, fières de participer à la 9ème édition du concours **Féminisons les métiers de l'aéronautique** ! Cette expérience nous encourage à **oser les métiers scientifiques et techniques**.



Permis T

et/ou TZ : **obligatoire pour conduire sur les aires de trafic dans les aéroports**, avec le permis D (bus), le permis B (voiture) et le badge d'accréditation.

Sécurité obligatoire



Poste d'Inspection Filtrage, badge d'accréditation, **gilet de haute visibilité**, **la sécurité est une priorité dans les aéroports**. Avant de démarrer un bus aussi !

Métiers de passion



Un point commun pour nos marraines : **la passion de l'aéronautique**, le plaisir de travailler près des avions et de pouvoir évoluer au sein de l'entreprise.

LE DESSIN DU JOUR



3 métiers du pôle B2B & aéroportuaire de Transdev

Conductrice, régulatrice, assistante planning

Isabelle Bonnay est **conductrice pour Flybus**. Elle transporte en bus ou en Cobus (110 passagers) les équipages et les passagers depuis les aérogares jusqu'aux avions, quand ils ne sont pas au contact des terminaux.

Astrid Largitte était agent d'escale puis conductrice avant de devenir **régulatrice**. Elle distribue les missions aux conducteurs selon le planning et prépare leur matériel. Si besoin, elle reprend le volant !

Audrey Daclinat est devenue **assistante planning**, après avoir été conductrice de bus : elle organise et gère les transports des équipages et des passagers à la demande des compagnies aériennes. Son planning est un vrai tétris ! Parfois, elle doit solliciter d'autres prestataires pour assurer les transports additionnels.

Charlotte Clémence Iléana Louise Suzanne

LA PHOTO DU JOUR



En plus du transport des passagers, Transdev assure des **services de fret et logistique** : **stockage et chargement** des marchandises, entretien et **réparation** des véhicules, gestion de **stations-services** pour le lavage, la distribution de **carburant**, le **déneigement**.

Marraines-filleules témoignages, réflexions



ISABELLE BONNAY, CONDUCTRICE POUR FLYBUS

Quel est votre parcours, pourquoi avoir choisi ce métier encore très masculin ?

Après le bac, j'ai fait des petites missions en intérim. J'ai passé mon permis D à pôle emploi et conduit des bus de tourisme. Chez Flybus, j'ai pu passer mon permis TZ car je voulais conduire en zone aéroportuaire pour être au contact des avions. Cette conduite exige beaucoup de concentration car l'environnement est complexe et les horaires sont contraignants (de 4h à 23h) mais j'aime beaucoup ce travail, la rigueur et l'autonomie qu'il demande, la collaboration avec mes collègues. C'est vrai que ce sont surtout des hommes, mais j'ai été très bien accueillie et l'ambiance est agréable.



ILÉANA, CLÉMENCE, LOUISE, SUZANNE

Aéronautique, aéroportuaire, aérospatial : une très grande variété de métiers !

Nous avons été surprises par la grande diversité des métiers de ce secteur, nous ne connaissons pas la plupart d'entre eux ! Un aéroport est comme une ville : pour que les avions puissent décoller à l'heure, il faut que beaucoup de services au sol soient assurés, par des entreprises très différentes mais de manière synchronisée. Certains de ces métiers ne nous ont pas semblé très attractifs, mais nos marraines nous ont expliqué qu'on peut suivre des formations pour évoluer au sein de l'entreprise, changer d'activité, avoir plus de responsabilités, des horaires plus adaptés ou changer de site.



SMILEY, CHARLOTTE, SOFIA, EVA

Des métiers trop durs, trop techniques, trop masculins ? Ce n'est plus si vrai !

Aucune de nos marraines n'a subi de commentaires sexistes, tout au plus quelques sourires amusés. Elles ont été bien accueillies et leurs collègues masculins ont tous reconnu l'importance de la mixité dans l'entreprise : ambiance plus agréable, moins de rivalités, plus de bienveillance car les qualités de chacun se complètent. Ce qui compte, c'est les compétences, pas le genre ! La force physique n'est pas indispensable car les postes sont mécanisés et assistés. Les horaires peuvent être aménagés pour concilier vie privée et vie professionnelle, mais il faut quand même bien s'organiser !



Si tu es abonné, deviens toi aussi « rédac' chef du jour », à Paris. Inscris-toi auprès de Wolfy au 01 53 01 23 88. Sur Twitter : @monquotidien

{ LE MOT ANGLAIS DU JOUR } avec MYLITTLEWEEKLY.



Acteur du changement



Pionnières de l'aviation :

Raymonde de Laroche
1882-1919
1^{ère} femme à obtenir un brevet de pilote en 1910

Adrienne Bolland
1895-1975
1^{ère} femme à traverser la cordillère des Andes en 1921

Hélène Boucher
1908-1934
Acrobatie aérienne, record de vitesse et d'altitude en 1933-34

Sur Twitter : @monquotidien

Mon Quotidien

Journal réalisé par Louise, Suzanne, Clémence, Charlotte, Smiley, Eva, Sofia, Iliéna, élèves de 4^{ème} du collège Alberic Magnard de Senlis, pour le Concours Féminisons les métiers de l'aéronautique.

playBac PRESSE

